

## Comunicación de Puerto

20 Mayo 2012

Por fin hemos podido botar la pontona, lo que iba de retoque se ha convertido en una reparación general del casco y del brazo hidráulico que estaba en pésimas condiciones, con sustitución de toda la base y zona de compuerta, reparación del brazo articulado y cuchara. El Domingo se pudo iniciar el dragado del pantalán de veleros, y la máquina dio un magnífico rendimiento con la colaboración del personal de marinería, esperamos que si el tiempo acompaña, podamos dejarlo listo en una semana y recuperar los veleros que se fueron al Náutico de Valencia por problemas graves de calado.

Se ha ordenado la zona de Marina seca de la Grúa grande, intentamos que los barcos estén cerca de la misma atendiendo a criterios de eslora, peso y dificultad del carro de varada, con esta medida la zona de puerto queda más atractiva al quedar a la vista todas las embarcaciones y el canal, la barbacoa queda más despejada y el traslado de embarcaciones por la nueva calle es más cómodo, facilitando las maniobras de las máquinas y grúas en caso de cambios de muertos etc. Estamos estudiando la posibilidad de instalar una barandilla de protección metálica.

La filosofía es que el Club también sea atractivo para los socios que no tienen embarcación y deseen dar un paseo por los muelles manteniendo una limpieza y orden necesarios, procurando que las reparaciones en motores y colas se realicen en el taller del socio.

Como consecuencia de las peticiones de nuevos socios y la tendencia a aumentar las esloras, es necesario insistir en replantearse algunos pantalanes como el 1 (zona exterior), el 2 (zona de motoras) y el 7/8 (infrautilizado):

El uno carece de muertos y calado (estamos dragando y poniendo muertos para barcos pequeños)

El dos es más útil para barcos de 9 metros (dragado y muertos)

El 7/8 carece de muertos y calado (lo dejaremos en condiciones para barcos de 7 metros solo en un lado)

Para terminar exponerles que el domingo nos denunció a la G. Civil un bañista sin identificarse por contaminar la playa con la draga; Acudió también el Seprona y comprobó que teníamos todos los permisos en regla y además inspeccionaron la salida a la playa, haciendo constar que solo se tira agua y arena puesto que en el puerto no hay actividades contaminantes ni aguas negras por lo que no hay impedimento para dragar, siendo en ocasiones el color negro, efecto de agua estancada que desaparece en unos minutos.

(se realizan análisis de forma periódica)

Atte. Miguel Sancho – Comodoro de Puerto